僑鄉廣東

主辦：廣東省人民政府僑務辦公室

《廣東華僑史》編修工作領導小組專題會召開

傳承弘揚粵僑精神 高質量完成編修工作

11月30日，《廣東華僑史》編修工作領導小組專題會在廣州舉行，研究部署收官階段重點工作任務，確保按時高質量完成《廣東華僑史》編修工作。

編修《廣東華僑史》是2012年廣東着眼于發揮僑務優勢、深化改革開放作出的重要決策，是廣東省“十二五”以來僑務工作和文化强省建設的重點工程，也是一項重要的僑心工程、民心工程。工程旨在編修一部系統、權威、科學、準確的廣東華僑史，全面梳理總結粵籍華僑華人在海外生存發展的規律以及對住在國和祖籍國的貢獻，爲促進新形勢下廣東新一輪發展提供寶貴歷史借鑒。編修工作總體進展順利，在史料收集、課題研究、成果出版等方面都取得了扎實進展，目前正在向全面完成編修工程全力衝刺。

廣東省省長、編修工作領導小組組長馬興瑞强調，一部廣東華僑史，就是廣東人乃至中國人走向世界、融入世界、改變世界、貢獻世界的歷史。多年來，廣大華僑華人始終關心和支持家鄉建設，成爲推動廣東經濟社會發展的重要力量。要心懷“國之大者”，進一步完成好《廣東華僑史》編修工作，系統總結梳理廣東人走向世界、融入世界、貢獻世界的歷史過程和規律。要堅持精益求精，組織精幹力量，加强學術攻關，做好科學論證，確保準確權威，努力把《廣東華僑史》編修成一部經得起歷史檢驗的精品之作。要以《廣東華僑史》編修工作爲契機，弘揚粵僑精神，凝聚僑心僑力，助推廣東以更大魄力在更高起點上推進改革開放。

（吴哲 李鳳祥 符信）

廣東僑村推介：韶關市曲江區樟市鎮消雪嶺社區

【社區僑之家】

消雪嶺地處韶關市曲江區樟市鎮東北部，北江河兩岸，轄區面積4.25平方公裏，距離韶關市中心區26公裏，距離曲江區政府18公裏，交通便利，樂廣高速公路穿插而過，樟市出口設在消雪嶺，轄區内共有433户，1475人，其中有越南、印尼歸僑及歸僑後代1156人，是韶關市僑民僑胞數量最多、最集中的社區。

消雪嶺社區爲做好僑務資源傳承保護，聚焦打造“聚僑惠民、和美僑鄉”的目標，通過霍啓恩“僑之家”、僑鄉休憩中心等建築打造“濃鬱僑鄉”，在端午、中秋、春節等傳統節假日，僑胞會通過開展僑式文藝匯演、包“僑”味粽子等一系列民俗活動，傳承僑鄉特色風俗，團結共建美好家園。

消雪嶺還發揮各大果園特色水果優勢，充分將葡萄園、龍眼、火龍果、鷄心黄皮、楊桃、沙梨等優質水果與親子游、果蔬采摘園等旅游項目融合，結合消雪嶺僑鄉特色越南菜與客家農家菜農莊，促進農村一二三産業融合發展。目前，消雪嶺種植有“紅富士”“夏黑”“陽光玫瑰”等品種葡萄、龍眼等連片的水果800多畝，成爲遠近聞名的高品質水果産地。

（宗禾）

【消雪嶺是韶關市僑民僑胞數量最多、最集中的社區。】

圖說僑鄉：廣東韶關丹霞機場通航

11月27日，廣東韶關丹霞機場正式通航。當日上午11時25分，南方航空CZ8902航班從該機場飛往北京大興國際機場，成爲該機場正式通航後的第一個航班。韶關丹霞機場正式通航，意味着廣東省新增了一個民用機場。韶關機場距韶關市區約30公里，距世界自然遺産丹霞山景區約60公里，飛行區等級爲4C，可滿足空客A320、波音737-800等民航主力運輸機型起降要求。機場投運後初期計劃開通北京、上海、杭州、昆明、南寧航點，後續將陸續開通成都、西安、沈陽、福州、海口、揭陽、湛江等航點，通達至國内重點旅游城市，逐步打造連通全國熱門旅游城市的環飛航綫。

（王堅 郭軍 陳楚紅 攝影報道）

南沙港鐵路完成正綫鋪軌

未來南沙自貿片區可開行直達歐洲的集裝箱班列

11月29日，横跨珠江三角洲、對接服務粵港澳大灣區建設和“一帶一路”倡議的鐵路交通重點項目——新建廣州南沙港鐵路完成正綫鋪軌，爲確保年底具備先行開通貨運條件打下堅實基礎。届時，南沙自貿片區可開行直達歐洲的集裝箱班列。

（劉倩 黎磊 楊勝 攝影報道）

2021亞洲青年領袖論壇在穗舉行

當青年領袖聚在一起，他們在聊什麼？

青年是國家的希望，也是世界的未來。11月27日，主題爲“致力開放創新，聚合青年力量，共建亞洲新未來”的2021亞洲青年領袖論壇在廣州南沙拉開帷幕。近300位亞洲各國青年領袖，以綫上綫下相結合的方式參會，通過交流，分享真知灼見，提出有創新力、切實可行的行動方案。

當這些青年領袖聚在一起，他們會聊什麼呢？

談科技創新

人工智能技術正在深刻地改變着世界

本届論壇主題的其中一部分指向“致力開放創新”。開幕式上，科大訊飛董事長劉慶峰談及了他所在的人工智能技術領域將對亞洲未來帶來什麼。他提到，人工智能技術在未來十年間，將得到長足的發展。“衹有語言的互相交流、深度理解，才能推動更好的合作共贏。”

劉慶峰談到，人工智能技術的發展，不僅可以滿足教育與醫療兩個民生板塊，還將爲弱勢群體帶來更好的服務。他指出，老年人對手機應用軟件使用不習慣，眼睛不好不方便操作，都可以通過人工智能來解決。“聽障人士聽不見聲音，我們通過語音識别讓他看見；視障人士看不見，我們就用語音讀出來，讓他們聽見。”此次北京冬奥會將設置自動語音轉換和翻譯裝置。“我們要打造人類歷史上首次信息溝通無障礙的奥運會。”

劉慶峰表示，人工智能正在深刻地改變這個世界的生産和生活方式，亞洲青年要團結合作，引領全球，共創更加美好的亞洲新未來。

談文化

優秀的文藝作品架起民心相通之橋

近年來，中國國産電影屢屢刷新票房紀録。中國電影家協會副主席、博納影業集團董事長于冬則分享了中國國産電影創作背後的故事。他表示，優秀的文藝作品是架起民心相通的橋梁。

于冬表示，近年來，博納影業推出了多部謳歌新時代的主旋律影片，如《湄公河行動》《紅海行動》《中國機長》，以及2021年廣東出品的《中國醫生》和正在上映的《長津湖》，它們都實現了影片的社會效益與經濟效益的統一。

11月25日，《長津湖》登頂中國電影票房總冠軍，票房突破57億。于冬稱，57億票房的背後是1.22億人走進電影院的合力托舉。《長津湖》廣東省票房占比達到12.75%，票房貢獻居全國之首。“在香港上映首周票房突破千萬港元，香港很多年輕觀衆直呼，這是一堂最生動的愛國主義的教育課。”

于冬提到，電影藝術作爲光影藝術，天然地具有跨國界、跨民族、跨背景的優勢。博納影業也將繼續致力于讓更多不同文化和背景、不同國家和地區的年輕觀衆能够欣賞到優秀的中國電影。在欣賞精彩故事的同時，進一步了解中國，了解中國人民。

中國青聯副主席、香港霍英東集團副總裁霍啓剛在開幕式的主旨演講中談到文化這一内容時則表示，新冠肺炎疫情改變了所有人的生活和消費習慣，文化和體育等需要受到了更大的重視，也産生了更廣泛的聯動。他認爲，電競産業、體育裝備、綫上藝術展覽等“文體+”將成爲新的經濟增長點。

“在建設中外文化藝術交流中心上，香港將發揮積極的作用，在文化及産業方面加强配套建設，舉辦更多的國際性活動。”霍啓剛認爲，本次亞洲青年領袖論壇爲國與國之間的合作埋下了種子，未來希望能够更好地携手推進人類命運共同體建設。

談公共衛生

亞洲青年需協同努力應對新冠肺炎疫情

新冠肺炎疫情席卷全球，如何携手抗疫，也是大家關注的話題。中國國家傳染醫學中心主任、復旦大學附屬華山醫院感染科主任張文宏以綫上形式出席了開幕式。他提到，新冠肺炎疫情減少了彼此之間近距離的交流，全球化進程雖然受到一點挫折，但全球化的目標從來没有因此被放弃。“很多事情都需要共同努力和團結才能得以解決。”

張文宏表示，未來希望通過團結，通過科技的創新，通過大家携起手來實現全球性的資源互補、政策協同，共同抑制新冠肺炎疫情蔓延。他還提到，除了新冠肺炎疫情外，一些公共衛生的疾病依然威脅着亞洲與全世界人民。亞洲青年領袖論壇的及時召開，可以讓亞洲青年更好地携起手來，爲解決包括新冠肺炎疫情在内的全球性公共衛生問題作出貢獻。

（譚錚柳卓楠）

“灣區一港通”“組合港”實施，進出口貨物通關周期壓縮60%

整體物流時長縮短至2天

近日，91個集裝箱采用“灣區一港通”模式順利“出海”，相比傳統的水水聯運、國際中轉等通關模式，通關周期減少3天以上。截至目前，該模式已試點1年，在廣州、佛山、肇慶、中山、雲浮等市10個内河碼頭運行，進出口的貨物達2.4萬標箱。

在“灣區一港通”模式下，南沙港與珠江沿江内河碼頭形成“兩港如一港”的一體化操作，24小時流轉不停歇，不僅通關時效大幅提升，報關成本也可節省約30%。“貨物在珠江沿江口岸申報、驗放後運抵南沙港，實現全天候落地即銜接國際班輪出口，幫助企業精準訂艙。”廣州海關口岸監管處副處長曾琦説。

廣州海關、深圳海關還聯合啓動“大灣區組合港”項目，深圳蛇口港、廣州南沙港共同成爲珠江沿江内河碼頭的延伸“母港”。目前，“灣區一港通”“組合港”等物流一體化項目已吸引超過300家生産型企業、15家船公司、130條駁船主動參與。

以“灣區一港通”“組合港”爲代表，廣州海關今年以來聯合廣州港等單位推出多項粵港澳大灣區物流一體化改革項目，優化進出口物流模式，整體貨物通關周期壓縮60%。

順德北滘碼頭是首個同時運行“灣區一港通”和“組合港”項目的碼頭，已實現常態化運行。“通過‘灣區一港通’‘組合港’出口，整體物流時長由原來5—7天縮短至2天左右。”美的報關有限公司相關負責人説，上述灣區物流一體化項目解決了駁船接駁國際班輪計劃變動大、轉關後續操作要求高、國際中轉航程較長、成本更高等困難，貨物申報放行後可隨駁船直達離境口岸，直接安排上國際班輪。（陳曉 關悦）

【“灣區一港通”模式下，運載出口貨物的駁船靠泊南沙港。廣州海關供圖】